

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Беляевой Юлии Витальевны
«**Эколого-биологическая оценка состояния *Betula pendula* Roth в городских насаждениях (на примере г.Тольятти)**», представленной на соискание ученой степени кандидата биологических наук по специальности 03.02.08 – экология (биология).

Древесные растения, произрастая в городской среде, испытывают негативное воздействие антропогенных факторов, проявляющееся в снижении жизненного состояния насаждений, усыхании крон, поражении листьев патогенами и ухудшении морфо-физиологических параметров листьев. Поэтому вопросы изучения влияния антропогенных факторов на рост и развитие древесных растений в крупных промышленных центрах особо актуальны. Работа Ю.В.Беляевой посвящена оценке эколого-биологического состояния насаждений березы повислой, произрастающих на территории г. Тольятти.

Автором сделан анализ почвенно-климатических и техногенных условий местообитания березы повислой на территории г. Тольятти, проведена оценка общего жизненного состояния березы повислой в урбоценозах г. Тольятти, изучено влияние отдельных техногенных факторов (пылевая и автотранспортная нагрузки) на ряд морфо-физиологических параметров листовой пластинки березы повислой.

Автором установлены морфо-физиологические признаки (асимметрия, водоудерживающая способность, количество устьиц) листьев березы и выявлены экологически значимые морфо-физиологические показатели, отражающие реакцию березы на техногенную нагрузку.

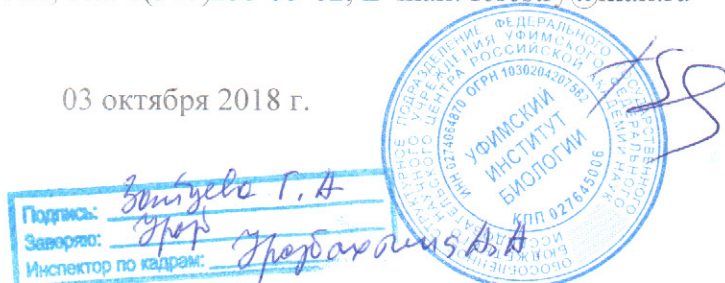
В качестве замечания следует указать следующее. Не понятно, в какой период проводился подсчет автотранспорта – утром, днем, вечером? В рабочие или выходные дни? В какой месяц или сезон года? За какой период времени представлены объемы выбросов на рис.3 (за час, за сутки, за месяц, за год)? Чем объясняется такое неравномерное распределение выбросов по годам (увеличение выбросов от одного вида транспорта в один год и резкое уменьшение объемов выбросов в следующий год, иногда – до полного отсутствия выбросов от данного вида транспорта)? Чем обусловлено постоянное (из года в год) увеличение пылевой нагрузки (рис.4) в промышленной зоне (ППЗ), если объем выбросов от автотранспорта (рис.3) в 2014 году был меньше, чем в 2013 и 2015 году? Так же нет объяснений, почему в промышленной зоне в 2015 г. количество пыли на листьях ($\text{мг}/\text{см}^2$) на 43% больше, по сравнению с 2013 годом, тогда как объем выбросов от автотранспорта (легковые и грузовые) за этот период увеличился всего 1,5% (рис.3).

Однако отмеченные недостатки не снижают научной ценности полученных результатов. Достоверность фактического материала, обоснованность и корректность выводов сомнений не вызывают. Судя по автореферату и по опубликованным работам, диссертация «**Эколого-биологическая оценка состояния *Betula pendula* Roth в городских насаждениях (на примере г.Тольятти)**» соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям (пп. 9-11, 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г.). Автор, Беляева Юлия Витальевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата биологических наук по специальности 03.02.08 – Экология (биология).

Доктор биологических наук (03.02.08 – Экология), профессор, старший научный сотрудник лаборатории лесоведения Уфимского Института биологии – обособленного структурного подразделения Федерального государственного бюджетного научного учреждения Уфимского федерального исследовательского центра РАН.

Адрес: 450054, Уфа, Проспект Октября, д.69, Уфимский Институт биологии УФИЦ РАН, тел. 8(347)235-53-62; E-mail: forestry@mail.ru

03 октября 2018 г.



Зайцев Глеб Анатольевич